



**Letzte Informationen und Wichtige News zur**

# **TAMIYA EM 2011 in Basel**

31/08/2011

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der TAMIYA European Finals 2011

In bereits ein paar wenigen Tagen beginnen die TAMIYA European Finals 2011 in Basel. Ueber ein Jahr Vorbereitung liegt hinter uns und wir freuen uns, am 15.9.2011 nun endlich ungefähr 100 Piloten und fast so viele Mechaniker und Begleitpersonen in der St. Jakobshalle begrüssen zu dürfen.

Mit der nachfolgenden Info möchten wir Euch noch die letzten News, Aenderungen im Reglement und nützliche Zusatzinformationen per Mail bekanntgeben.

## **ALLGEMEINE INFOS**

### **Who is who**

Es ist manchmal gut zu wissen, wer auf dem Rennplatz für was zuständig ist. Hier also die wichtigsten Personen die immer vor Ort auf Platz sind und Euch jederzeit auch für Hilfe zur Verfügung stehen.

Andy	Rennleitung
Ruedi	Rennleitung StV
Reto	Technische Kontrolle
Chrigu	Technische Kontrolle
Marcel	Zeitmessung

Mit rund 20 zusätzlichen Helfern werden wir alle versuchen, den Event reibungslos, perfekt und ohne grössere Probleme durchzuführen.

### **Zufahrt zur St. Jakobshalle**

Auf unserer Internetseite findet Ihr den genauen Wegbeschrieb und die Zufahrt zur St. Jakobshalle. Unsere Homepage für die TAMIYA European Finals 2011: [www.tamiya-eurocup.ch](http://www.tamiya-eurocup.ch)

### **Parking neben der St. Jakobs-Halle**

In der Nähe der St. Jakobshalle gibt es ein Parkhaus in ungefähr 300m Entfernung. Wir haben aber von der Stadt Basel gleich neben der Halle rund 200 Parkplätze fest gemietet, welche wir Euch zum Tagespreis von CHF 10.— pro Tag abgeben können. Ist etwas näher und billiger als im Parkhaus. Der Parkplatz wird auch von uns tagsüber bewacht und steht auch Campern gerne zur Verfügung, welche dort auch über Nacht bleiben dürfen. Oeffentliche Toiletten auf dem Parkplatz und Duschen können wir Euch in der St. Jakobshalle anbieten.

Falls Ihr Interesse am Parkplatz habt, einfach bei Ankunft neben der Registration parken, bei der Registration Parkplatz-Karte lösen und dann Auto ca. 50 m umparkieren.

### **Registration**

Die Registration ist gleich vor dem Eingang zur Halle neben dem Parkplatz. Um einen schnellen und reibungslosen Ablauf bei der Registration zu gewährleisten, hier ein paar Tipps.

1. Macht zuerst die Registration bevor Ihr mit dem ganzen Gepäck in die Halle kommt. Die Registration ist ab Donnerstag 10.00 Uhr bereits für die Ausgabe der Ausweise etc. geöffnet.
2. Wir bitten Euch, das Nenngeld passend in bar zur Registration mitzubringen. Dort erhaltet ihr dann Eure Ausweise für den Hallenzutritt sowie weitere Unterlagen etc.
3. Nach der Registration könnt Ihr Euer Gepäck, Autos, Werkzeug etc. in die Halle bringen..

4. Homologierte Reifen und Akkus werden nicht an der Registration, sondern in der Halle am Eurocup-Ersatzteil-Shop ausgegeben.

Die Registration ist bis am Freitag ca. 12.00 Uhr geöffnet. Danach könnt Ihr Euch nur noch am Infostand der TAMIYA Exhibition im Foyer registrieren lassen.

### **Teilnehmerliste**

In der Beilage senden wir Euch eine erste Teilnehmerliste mit Angabe der Kategorie, Nation sowie Transponder-Nummer und Frequenz.

### **Hallenzutritt**

Für die Piloten haben wir veranlasst, dass der Zugang unten gleich neben dem Parkplatz jeweils am Morgen und am Abend nach Pistenschliessung geöffnet ist (Zutritt nur mit Ausweis). Dies erleichtert Euch den Zugang zum Rennplatz anstatt via Tribüne und oberem Foyer die Halle dann zu betreten oder zu verlassen.

### **Fahrerlager**

Wir haben im Fahrerlager bereits genügend Stühle und Tische für Euch aufgestellt. Alle Tische sind mit Länderfahnen gekennzeichnet. Sucht Euch einfach einen passenden Platz für Euch aus. Stromzuleitungen sind gleich neben dem Fahrerlager. Von dort aus könnt ihr mit euren Kabelrollen den Strom an Euren Platz legen. Bitte redet etwas miteinander, damit nicht hunderte von Kabelrollen verlegt werden.

Mitzunehmen sind also Kabelrollen und ggf. Adapterstecker für schweizerische Steckdosen.

### **Ueber Nacht / Hallenregelung**

Grundsätzlich dürft Ihr Euer Material in der Halle oder auch an Eurem Platz auch über Nacht belassen. Solange die Halle geöffnet ist, sind Rennleitung und Helfer in der Halle anwesend. Bitte aber in jedem Falle sämtliche elektrischen Geräte vom Netz nehmen. Das Deponieren und Lagern von Ware über Nacht wie auch den Tag durch ist aber in jedem Falle und immer auf eigenes Risiko. Weder Rennleitung, Organisatoren noch die St. Jakobshalle sind verantwortlich für Diebstähle, Beschädigungen etc. Deshalb auf keinen Fall auch Wertsachen etc. offen liegen lassen.

### **Informationen und Kontrollen**

Am Scoreboard/Anschlagbrett findet ihr die Gruppeneinteilungen sowie der Zeitplan des Tages. Kontrolliert unbedingt und vor den ersten Testfahrten **eure Transponder-Nummer sowie die Frequenzen eurer Fernsteuerungen.** Sollte eine dieser Daten nicht richtig sein, meldet Euch bei der Rennleitung oder Zeitmessung.

### **Rennen beobachten**

Sicher möchtet Ihr als Piloten und vor allem auch die Begleitpersonen und Mechaniker das eine oder andere Rennen einfach als Zuschauer beobachten. Dafür stehen über 9000 Tribünenplätze zur Verfügung. Bitte also nicht hinter die Pistenabschränkungen treten, sondern gemütlich auf der Tribüne Platz nehmen.

### **Verpflegung**

In der St. Jakobshalle sind verschiedene Verpflegungsstände, an welchen ihr Getränke, Snacks und auch warme Mahlzeiten einkaufen könnt.

Für Selbstversorger und Camper ist gleich neben der St. Jakobshalle auch ein grösseres Einkaufszentrum gelegen (ca. 5 Minuten zu Fuss).

### **Driver-Party**

Findet statt am Samstag 17.9.2011 ab ca. 19.00 Uhr im VIP-Zentrum der St. Jakobshalle.

## **Beauty Contest**

Nehmt auch Eure schönsten Karrosserien mit. Der Beauty-Contest findet irgendwann am Samstag zwischen 2 Läufen statt. Zeitpunkt gemäss Zeitplan des Tages am Scoreboard.

## **Währung Euro / CHF**

Die Landeswährung in der Schweiz ist der CHF (Schweizer Franken). Wir wären froh, wenn Ihr Materialbezüge am EM-Shop, bei der Registration oder auch Akkus und Reifenbezüge in CHF bezahlen könnt. In Ausnahmefällen nehmen wir aber auch Euros zum ungefähren aktuellen Tageskurs in Zahlung.

## **INFOS für PILOTEN**

### **Startnummern**

Jeder Pilot erhält an der Registration eine Startnummer zum umbinden. Diese ist bei Qualifikations- und Finalläufen immer zu tragen. Die Startnummer entspricht Eurer Registrationsnummer. Piloten die in zwei Kategorien starten, erhalten somit 2 Startnummern.

### **Senderabgabe**

Bis auf eine andere Weisung der Rennleitung sind Sender oder Sendermodule jeweils nach dem Fahren abzugeben und dürfen nicht an den Platz genommen werden.

Für die Senderabgabe stehen entsprechende Boxen, aufgeteilt nach Kategorie und Gruppe gleich hinter dem Fahrerpodest zur Verfügung.

### **Streckenposten**

Streckenposten müssen immer die orange Leuchtweste tragen, damit wir relativ schnell sehen, wo welcher Streckenposten steht. Die Leuchtweste ist an jedem Posten deponiert.

### **Motorein- und Ausbau**

In der Klasse Euro-Fighter sowie der Klasse Stock TT-01 werden die Motoren aus dem Pool ausgegeben. Ausgabe der Motoren am Freitagmorgen. Training am Donnerstag also noch mit euren eigenen Motoren. Die Motoren aus dem Pool (Typ 540J) sind jeweils nach jedem Lauf auszubauen und bei der TK zu deponieren. Diese dürfen also nicht an den Platz genommen werden.

Für den Ein- und Ausbau der Poolmotoren stehen entsprechende Schrauberplätze gleich neben der TK zur Verfügung.

### **Fahrerpodest / Rostrum**

Piloten, welche infolge einem Defekt des Fahrzeuges den Lauf nicht mehr fertigfahren können, treten einen Schritt nach hinten und warten auf dem Fahrerpodest, bis der Lauf fertig ist. Aus Fairness zu den anderen Fahrern ist es verboten, das Fahrerpodest vor Rennablauf zu verlassen. Und . . . nicht vergessen: Es sind Hunderte wenn nicht ein paar Tausend Besucher und auch Presseleute die euch und euer Handeln auf dem Fahrerpodest beobachten. Also immer schön lächeln !

### **Pistenareal**

Das gesamte Pistenareal inklusive dem Bereich Technische Kontrolle sowie Zeitmessung ist nur für die jeweils fahrenden Piloten, jeweils einem Mechaniker und den Streckenposten zum Zutritt zugelassen. Bitte diesen Bereich sonst nicht betreten.

### **Rennprozedere**

Ist zwar allen bekannt, aber wir geben es trotzdem nochmals bekannt:

1. Startnummer anziehen
2. Eintreten ins Renngelände
3. Ggf. Motoren abholen und einbauen (nur Buggy und TST)
4. Mechaniker stellt Auto auf die Piste
5. Fahrer/Pilot nimmt Fernsteuerung
6. Auf's Fahrerpodest gehen (rechte Seite)
7. Nach dem Startsignal losfahren und das beste geben (wer später bremst ist länger schnell!!)
8. Nach dem Lauf auf der anderen Seite vom Fahrerpodest runtergehen (linke Seite)
9. Fernsteuerung oder Sendermodul abgeben
10. Auto bei der TK abgeben
11. Streckenposten stehen
12. danach bei der TK das Auto wieder abholen
13. Motor ggf. wieder ausbauen (nur Buggy und TST)

### **Abgabe von Motoren, Akkus und Pneus**

Die homologierten Akkus und Pneus aller Kategorien sowie die Poolmotoren verbleiben über Nacht bei der Technischen Kontrolle. Jeder Pilot erhält dafür bei der Registration eine beschriftete und persönliche Aufbewahrungsbox, welcher er abends mit dem entsprechenden Material an der TK abgeben kann.

Am Donnerstag müssen alle Brushless-Motoren und -Regler einmal der TK zur Kontrolle und Messung abgegeben werden. Piloten welche erst am Freitag anreisen, müssen die Kontrolle der Motoren und Regler gleich am Freitagmorgen bei der TK vornehmen.

### **LETZTE AENDERUNGEN IM REGLEMENT**

#### **Buggy / Euro-Fighter**

Der in der ersten Version des Reglements aufgeführte Vorderreifen 980552 wurde aus dem Reglement entfernt, da er nicht auf die entsprechenden Felgen passt. Neu lautet das Reglement wie folgt:

Reifen:	Vorne	TAMIYA Nr.	51207 (60/19)
	Hinten	TAMIYA Nr.	53059 oder 9805537 oder 53093

Felgen	Vorne	Tamiya Nr.	51261 oder 51205
	Hinten	Tamiya Nr.	51262 oder 51206

#### **Stock**

Das Chassis TT-01R inklusive E-Versionen ist zugelassen.

Schrauben mit metrischem Gewinde von TAMIYA sind ebenfalls zugelassen, da diese beim Motorein- und Ausbau weniger Verschleiss an den Kunststoffteilen verursachen.

In der Kategorie Stock sind GT-Karosserien zugelassen. Nicht aber die Karosserie von Subaru Legacy B4.

Die folgenden Teile sind ebenfalls zugelassen.

50823 TAMIYA Wheel Axle  
 53674 TAMIYA Adjustable Upper Arm  
 50883 TAMIYA Drive-Shaft

#### **M-Chassis**

Keine Aenderungen.

#### **Gentleman**

Es sind nur die Motoren 16T von Carson (906080/906094 - Set 906117/906121) sowie Tamiya (7435098) zugelassen.

Eine Liste mit den genau definierten Karosserien findet Ihr ebenfalls auf der Homepage [www.tamiya-eurocup.ch](http://www.tamiya-eurocup.ch) (Appendix 1).

### **Formel 1**

Folgende Teile sind ebenfalls zugelassen:

50395 Achsschenkel F-103  
54154 dito verstärkt

Akkus: Damit nicht wegen einer einzigen Veranstaltung die Chassis sowie Seitenteile angepasst und ausgefräst werden müssen, haben wir wie auch aus Gründen der Chancengleichheit entschieden, nur den EM homologierten ACE 4000/30C LiPo Akku zuzulassen. Dieser passt ohne grössere Umbauten in jedes F-104 Chassis. Die gute Nachricht, wir können diesen billiger als bisher angekündigt an der EM abgeben. Neuer Preis ist CHF 65.—anstatt 79.--

### **Euro-GT**

Akkus: Auch hier haben wir aufgrund technischer Spezifikationen die Auswahl der homologierten Akkus auf einen Akkotyp beschränkt, sodass alle Euro-GT-Fahrer mit den gleichen Akkus fahren werden. Als homologierter Akku für die EM wurde der ACE 5000/40C ausgewählt, welcher auch ROAR und ab nächster Saison auch EFRA zugelassen ist. Dieser Akku ist vor Ort zu kaufen und der Preis wurde neu auf CHF 79.—anstatt 89.—festgelegt.

Dies wär's also schon mal von meiner Seite aus und ich wünsche allen Piloten eine recht angenehme und unfallfreie Anreise nach Basel und wie immer verbleibe ich mit einem herzlichen

### **Keep on rolling**

Andy  
Rennleitung